

JB リヤショックアップブラケット



製品の取り付けは、プロショップや整備工場等、知識、技術のある所で確実に取り付けてください。

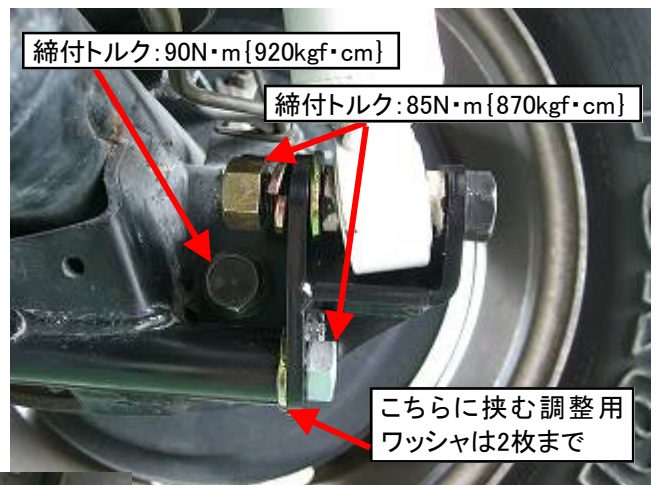


セット内容			
ブラケットL、R			各1個
①ショック取付ボルト	12 x 60 P-1.25	2本	
②ブラケット取付ボルト	12 x 35 P-1.25	2本	
③平ワッシャ	(0度/4枚 5度/6枚)	4~6枚	
④平ワッシャ黒	(ブラケット取付用)	2枚	
⑤ナット	12 P-1.25 (ショック取付用)	2個	
⑥スプリングワッシャ	(ショック取付用)	2枚	

※製品の仕様は改良の為、予告無く変更する場合があります。

取付方法

- 1.トレーリングアーム後ろ側ボルト、ショック取付けボルトを取り外す。
- 2.トレーリングアームボルト(純正)でホーシングブラケットに共締めする。
ボルトは車両内側から外側に向かって通す。(ここでは**仮締め**)
- 3.部品②と④使用し、純正のショック取付部に固定する。
※ブラケットと取付部の間に③平ワッシャを挟む事により、
ショックアブソーバーとコイルスプリングの干渉を防ぎます。
- 4.部品①、⑤、⑥を使用し、ショックアブソーバーを取り付ける。(ここでは**仮締め**)
※ブラケットとロアショックマウントとの隙間に③平ワッシャを1枚入れる。
(5度の場合は2枚) ショックによっては入らない場合もあります。
ワッシャの位置は、ショックと各部のクリアランスを見ながら調整してください。
※ショックの取り付け穴は、内側のマウント位置が標準設定です。
- 5.車両をリフトから降ろし、1G状態(ジャッキやリフトで車両を持ち上げていない状態)にして各ナットを規定トルクで締め付ける。
- 5-1.締め付け順序はトレーリングアームボルト(純正)とブラケット取付けボルト(付属品)を**ブラケットの位置を確認、調整しながら規定トルクでしめつける。**
- 5-2.ショック取付けボルト(付属品)を締め付ける。
純正のショック取付けボルトは余りますので、大切に保管してください。



注意事項

※コイルとショックの干渉は使用しているコイル、ショック、補正角度、車両の個体差等で変わりますので、必ずご確認のうえ付属のワッシャーにて調整してください。

※現在ご使用のコイルの自由長(左)ショックの最大長、最小長をご確認の上、ご使用ください。極端に長いショックに自由長が短いコイルの組み合わせには適しません。ソーサー等での調整をお勧め致します。

※ラテマウントブレースと干渉する場合、ラテマウントブレースを多少曲げて逃がすことが可能です。



〒421-3301 静岡県富士市北松野1145-1
Tel 0545-85-1870 Fax 0545-85-1871
SWITCH TRIAL SERVICE
http://switch4x4.com
info@switch4x4.com